

i Informasjon om eksamen



EKSAMEN

Emnekode og -navn: SFF10106 Fransk språk og kommunikasjon

Dato og tid: 30.4.19, 4 timer

Fagansvarlig: Anje Müller Gjesdal

Tillatte hjelpemidler: Ingen

Om eksamensoppgaven:

Oppgavesettet består av 4 spørsmål.

Ingen hjelpemidler er tillatt /Ingen hjelpemiddel tillatne /Aucune aide n'est autorisée.

Alle spørsmål skal besvares / Du skal svare på alle oppgåvene/ Il faut répondre à toutes les questions.

Oppgaven besvares på fransk /Du skal svare på fransk / Vous répondrez en français.

Sensurfrist: 21.5.19

Resultatene er tilgjengelige for studenter i Studentweb.

1 Oppgave 1

Vous expliquerez l'emploi des temps verbaux du passé composé et de l'imparfait en vous appuyant sur des exemples tirés du texte ci-dessous.

Bébé né dans le métro: le généreux cadeau de la RATP

France Soir, 22 novembre 2018

Un petit garçon est né mercredi soir dans une rame de métro à Paris. Un médecin présent dans la ligne 6 a pu aider la mère à accoucher à la station Glacière. Pour fêter cette naissance la RATP a offert au nouveau-né la gratuité des transports en commun parisiens jusqu'à ses 25 ans.

Un bébé est né mercredi 21 au soir sur la ligne 6 du métro parisien. Une femme enceinte a perdu les eaux alors qu'elle empruntait une rame de cette ligne. Par chance un médecin se trouvait là.

Il l'a aidée à accoucher en toute sécurité et le petit garçon baptisé Ousmane est finalement né à 22h40 à la station Glacière, dans le 13^{ème} arrondissement de la capitale.

La maman a ensuite été transportée par les pompiers à l'hôpital Cochin et le trafic, interrompu entre 22h35 et 23h10 pour des raisons évidentes, a pu reprendre sur la ligne qui relie la place de l'Etoile à celle de la Nation.

La RATP a fait savoir à ses usagers que le petit se portait bien, via des publications partagées sur le compte Twitter d'info trafic métro ligne 6.

Le tout jeune Ousmane a aussi reçu un joli cadeau de naissance de la part de l'entreprise: il "va pouvoir voyager gratuitement sur le réseau RATP jusqu'à ses 25 ans".

Glossaire












Rame de métro – metrovogn

Accoucher – å føde

Enceinte - gravid

Kopier og lim inn ved behov: ☰ ☑

Skriv ditt svar her...

Format | **B** | *I* | U | x_2 | x^2 | I_x |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 

Words: 0

Maks poeng: 20

2 Oppgave 2

Complétez avec le pronom relatif qui convient. Trouvez aussi la préposition.

Il y a des livres...

- a. font rêver.
- b. on ne se lasse pas.
- c. l'on relit quatre ou cinq fois.
- d. on pense après les avoir finis.
- e. on trouve des informations précieuses.

Maks poeng: 5

3 Oppgave 3

Complétez avec le pronom personnel qui convient.

- a. L'enseignante prend le café. Elle prend
- b. Les serveuses offrent du café. Elles offrent.
- c. Je boirais bien un café! J' boirais bien !
- d. Le cuisinier ajoute les framboises. Il ajoute.
- e. Le client demande des fraises. Il demande.
- f. Paul et moi payons la facture. Nous payons.

Maks poeng: 7

4 Oppgave 4

Selon le texte ci-dessous, quelles sont les différences entre la France et la Norvège en matière de la sécurité routière?

Sièges auto : pourquoi la Norvège est un exemple

Le Parisien, 03 avril 2019

En Europe, les Scandinaves montrent l'exemple pour le respect des consignes concernant les sièges auto. De quoi inspirer les Français...

Alors qu'en 2016 les Français déplorait 208 enfants tués sur les routes, les Norvégiens, eux, comptaient seulement... deux morts en un an ! Première du classement européen avec un ratio de 3,2 enfants tués pour 1

million d'habitants entre 2013 et 2016, la Norvège se place 18 rangs plus haut que la France, selon un rapport de l'association European Transport Safety Council (ETSC) consacré à la réduction de la mortalité routière infantile.

Alors, pourquoi la Norvège – suivie de près par la Suède – fait-elle si bien ce que nous peinons à réussir ? Selon l'ETSC, il y a plusieurs réponses à cette question : « L'amélioration de la sécurité routière peut passer par un ensemble de mesures concernant le comportement de tous les usagers de la route : améliorer l'environnement routier, mettre au point des véhicules protégeant mieux leurs occupants et les personnes extérieures, faire respecter les lois de circulation, améliorer l'éducation et la sensibilisation à la sécurité routière », détaille le rapport.

D'après Graziella Jost, directrice de projets à l'ESTC, les excellents résultats de la Suède et la Norvège sont surtout imputables à la mentalité de leurs citoyens, pour qui la discipline est souvent primordiale.

« Nous nous inspirons beaucoup du nord de l'Europe où la culture de la sécurité est très différente, abonde Christophe Ramond, directeur des études pour l'association Prévention routière. Ils sont très respectueux des règles : ils intègrent très bien les principes de précaution parce que c'est pour leur propre bien et non car ils ont peur d'être arrêtés ou d'être verbalisés.»

C'est donc sur la mise en pratique des règles de sécurité que les Français ont des progrès à faire. « Les lois européennes sont bien faites, appuie Graziella Jost. Maintenant, il faut simplement les mettre en œuvre, notamment en communiquant auprès des parents pour les sensibiliser. »

Glossaire

Siège auto – barnesete

Déplorer - sørge over/være lei seg

Amélioration – forbedring, fremskritt

Circulation – trafikk

Imputable – som kan tilskrives














Primordial - grunnleggende, vesentlig

Principe de précaution – føre-var-prinsipp

Être verbalisé – bli ilagt bot

Kopier og lim inn ved behov: ☰ ☑

Skriv ditt svar her...

Format - | **B** *I* U x_2 x^2 | I_x |   |    |   |   |  |  |  | 

Words: 0

Maks poeng: 20

