

# EKSAMEN

LØSNINGSFORSLAG

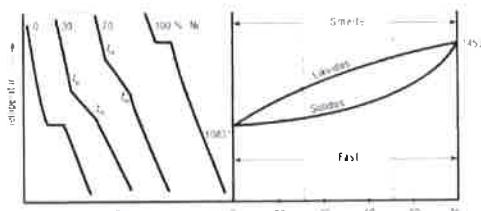
Emnekode: <b>IRB22515</b>	Emnenavn: <b>Statistikk og materiallære</b>
Dato: <b>31.05.2019</b>	Eksamenstid: <b>09.00 – 12.00</b>
Sensurfrist:	
Antall oppgavesider: <b>2</b>	Faglærer: Inge R. Eeg, Tlf.: <b>901 90 550</b>
Antall vedleggsider: <b>2</b>	Oppgaven er kontrollert: <b>JA</b>
<b>Hjelpe midler: Utdelt kalkulator</b>	
<b>Om eksamensoppgaven:</b>  <b>Denne eksamen gjelder materiallære-delen</b>	
<b>Kandidaten må selv kontrollere at oppgavesettet er fullstendig</b>	



## Oppgave 1 (15%)

- a) I metallenes gitterstruktur skiller vi mellom 2 hovedstrukturer. Hvilke?  
**Krystallinske og amorf**
- b) Forklar hva vi kan lese ut i fra et fasediagram.

Fasediagram er et diagram som kan tegnes opp som funksjon av tid, temperatur og prosentvis legering (eks. kobber-nikkel). Diagrammet lages med den prosentvis sammenstillingen på den horisontale aksen, og temperatur på den vertikale aksen. Vi overfører temperaturene fra knekk- og holdepunklene til analysekurvene til den riktige prosentsammensetningen. Deretter trekkes en linje gjennom alle de øvre temperaturene, og en annen gjennom de nedre temperaturene. Linjene i diagrammet kalles faselinjer. Den øverste (likvidus) danner den nedre grensen for den flytende fasen, og den nedre (solidus) danner den øvre grensen for den faste fasen. Mellom likvidus og solidus består legeringen av to faser, smelte og fast.



- c) Hvilke 3 ikke-jern metaller er mest vanlig i Norge?  
**Aluminium, magnesium og titan**
- d) Hvilke er de 3 viktigste elementærpartiklene?  
**Protonet, nøytronet og elektronet**
- e) Kan du gi 3 eksempler på ulike legeringer i jern-karbon-systemet?  
**Jern-karbon-systemet**

Pr. def.: **Jern** er grunnstoffet Fe – som rent metall og hovedkomponent i jernlegeringene

**Stål** er jern-karbon-legeringer med maksimalt 2% karbon

**Støpejern** er jern-karbon-legeringer med 2,5-4,5% karbon

**Ulegert stål** er jern-karbon-legeringer med små mengder av andre stoffer, som mangan (Mn) og silisium (Si)

**Legert stål** har mer eller mindre tilsetninger av disse og andre legeringselementer.

- f) Forklar begrepene «utettet», «halvtettet» og «tettet» stål.

- **Utettet:** Stål som ble utsatt for seigring i störkeprosessen; samling av gassporer som svekker stålet
- **Halvtettet:** Vanlig konstruksjonsstål, tilsatt ferromangan og ferrosilisium, med mindre og bedre fordelte gassporer
- **Tettet:** Tilsatt aluminium, ikke gassporer

## Oppgave 2 (10%)

- a) Hva karakteriserer en drengesfalt?

### Drensasfalt, Da



- Da består av et høyt innhold pukk og lite mørtel → Høyt hulromsinnhold (15-20%)
- Da drenerer bort overflatevannet slik at veibanan raskt blir fri for vann
- Gir god friksjon
- Laget under drensasfalten må lede vannet ut av vegbanen, hvis ikke vil det raskt oppstå skader
- Pga det høye hulrommet absorberer også dekket godt lyd
- Densiteten avtar over tid pga smuss og slitasjestøv

b) Beskriv de 3 vanligste metodene for å karakterisere steinmaterialenes mekaniske egenskaper knyttet til asfaltdekker.

**Flislighetsindeks.** Beskriver forholdet mellom bredde og tykkelse på tilslaget. Et annet begrep er stenglighet som beskriver forholdet mellom lengde og tykkelse.

**Los Angeles verdi.** LA-verdien er prosent gjennomgang på 1.6mm siktet etter tromling. Jo lavere verdi, jo bedre motstand mot nedknusing

**Mølleverdi.** Vått steinmateriale tromles (ribber) med stålkuler. Mølleverdien er prosent gjennomgang på 2mm-siktet. Jo lavere verdi, jo bedre motstand mot piggdekkslitasje.

c) Angi 3 typer asfaltdekker (betegnelse og hovedbruksområde)

**Støpeasfalt.** Slitelag på bruer, tak og gulv, veier og gater med stor trafikkbelastning

**Topeka.** Veier og gater med saktegående trafikk, på brudekker og som underbygning på veier med stor trafikk.

**Skjelettasfalt.** Egnet til veier med stor og tung trafikk

**Drensasfalt.** Absorberer godt lyd og drenerer bort overvann

**Asfaltbetong.** Benyttes på veier med stor trafikk ( $\text{ÅDT}>3000$ )

**Asfaltgrusbetong.** Den mest benyttede massetypen i Norge. Benyttes på veier med lav trafikk ( $\text{ÅDT}<3000$ )

**Mykasfalt.** Egner seg godt på veier med lav trafikk, men tåler ikke mye tung og «stillestående» trafikk.

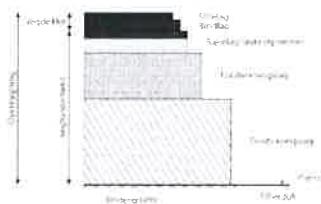
d) Håndbok N200 (SVV) stiller krav til råvarer og sammensetning. Angi minst 4 vanlige krav.

- Type og kvalitet av steinmaterialer
- Kornfordeling
- Type bindemiddel
- Innhold bindemiddel
- Marshall-verdier
- Lastfordelingskoeffisient

e) Forklar (evt. skissér) forskjellen på bærelag, slitelag og bindelag.

## Bærelag

- Bærelag av bituminøse materialer skal først og fremst ta opp og fordele trykk og spenninger som tunge kjøretøy påfører veikonstruksjonen. Materialer som benyttes som bærelag er tillagt en verdi lastfordelingskoeffisient, som sier noe om den relative lastfordelenes evnen til materialel



## Oppgave 3 (15%)

- Nesten alle konstruksjonssementer i Norge (og Europa) er de siste årene endret fra CEM I til CEM II / III. Hva innebærer dette?  
*Redusert klinkerandel → mer miljøvennlige sementer basert på innblanding av substituttmaterialer.*
- Når ordinær portlandsement produseres avspaltes CO<sub>2</sub>. Når i produksjonprosessen skjer dette? Hvilke tiltak kan iverksettes for å minske betongens CO<sub>2</sub>-avtrykk?  
*Avspaltingen skjer i kalsineringss prosessen (forvarmingen til ca. 1000°C). Kalsinering betyr at CO<sub>2</sub> drives ut av råmelet før materialet går videre til roterovnen (1450°C).*
  - \* Økt bruk av substituttmaterialer i sement
  - \* Økt bruk av alternativt brensel
  - \* Energieffektivisering
  - \* Karbonfangst
  - \* Økt bruk av lavkarbonbetong
  - \* Utnyttelse av termisk masse
  - \* FDV
  - \* Kortreiste materialer
  - \* Andre substituttmaterialer (eks kaolin, blåleire)
  - \* Geopolymerbetong
- I betongterminologien skiller vi mellom tilsetningsstoffer og tilsetningsmaterialer. Angi 3 produkter innen hver kategori og hvordan de fungerer.  
*P/SP, L, A, R, I m.fl.*  
*Silika, Flygeaske, Råjernslagg, Risskall, kalksteinsmel m.m.*

**Tilsetningsmaterialer:**

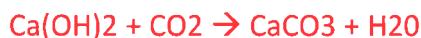
- \* Silika (pozzolaneffekt, ekstremt finkornig → tett betong, høy fasthet og god bestandighet), Flygeaske (pozzolaneffekt, bestandighet (bl.a. mot AAR),

langtidsfasthet), slagg (latent hydraulisk, lav varmeutvikling, stor motstand mot klorider) og filler (inert fillermaterial som «smører» og tetter)

**Tilsetningsstoffer:**

- P/SP; er vannreduserende produkter, og benyttes i hovedsak på 3 måter
  1. For å redusere masseforholdet → høyere fasthet
  2. For å øke konsistensen (slumpen)
  3. For å redusere cementforbruketP retarderer ved mengder over ca 1% av cementvekten
- \* L; luftinnførende for å sikre frostfri betong
- \* R; retarderende (størkningsretarderende og herdningsretarderende)
- \* A; Aksellererende (størkningsaks. og herdingsaks.)
- \* I; Injiserende

d) Beskriv karbonatiserningsprosessen



## Oppgave 4 (25%)

- a) De vanligste nedbrytningsmekanismene / skadeårsakene i betong er kloridinntrengning, alkaliekiselreaksjon (AAR) og frost. Forklar hvordan disse mekanismene virker, og hvordan de kan hindres / bremses.
- b) Gi et eksempel (beskrivelse) på et masseforhold der sement og et pozzolan inngår.
- $$m = 0,45 = V / C + 2,0 \times \text{SiO}_2$$
- c) En betong inneholder 400 kg sement, og har et masseforhold på 0,60. Egenvekten på sementen er 3.100 kg/m<sup>3</sup>. Finn samlet tilslagsvolum i 1m<sup>3</sup> betong.  
$$0,6 = v / 400 \text{ kg} \rightarrow v = 240 \text{ kg}$$
$$1 \text{ m}^3 = 0,24 \text{ m}^3 + 400 / 3,1 \text{ m}^3 + X \text{ m}^3 \text{ tilslag} \rightarrow X = 0,63 \text{ m}^3$$
- d) I vedlagte prisliste finner du de opplysningene du trenger for å kalkulerer en betongplate (i et parkeringshus), og følgende forutsetninger:

\* Volum: 90m<sup>3</sup>

\* Betongen skal være frostsikker og tåle piggdekkslitasje, være oppvarmet og i

Lavkarbonklasse A. Transportavstand 12 km

Velg en egnet betongkvalitet og beskriv denne i hht NS-EN 206+NA. Kalkulér hele leveransen. Du trenger ikke ta hensyn til overtid, utvidet ventetid eller støpemetode.

**B35 MF45 CI 0,1 D22 S4**

Betong:  $(1350,- + 50,- + 4,0 + 50,- + 45,- \text{ (el.55,-)}) \times 90 = \text{kr. } 134.910,-$

Transport:  $(167,- \times 90,-) = \text{kr. } 15.030,-$

**SUM: kr. 149.940,-**

**Oppgave 5 (25%)**

- a) Tilslag kan komme fra naturlige forekomster (sand/grustak) eller fra sprengt fjell (pukk). Kan du nevne 3 forhold som vanligvis skiller disse forekomstene egnethet i betong?

Naturlig:

- \* Bedre / jevnere korfordelingskurve
- \* Mer avrundet / kubisk kornform
- \* Lavere vannbehov
- \* Bedre støpelighetsegenskaper

Knust:

- Mulighet for å «styre» geologiske egenskaper
- Mulighet for å velge fraksjoner

- b) Hva er forskjellen på eksponeringsklasser og bestandighetsklasser?

Eksponeringsklasser benyttes for å beskrive hvilket miljø betongen skal stå i. Dette resulterer i valg av bestandighetsklasse (masseforhold)

- c) Beskriv hvordan og hvorfor hhv «plastisk svinn» og «uttørkingssvinn» oppstår, og hvordan de kan motvirkes

Plastisk svinn: rask overflateuttørking (tett betong). Membran, tildekking, vanning

Uttørkingssvinn: Kontraksjon over tid (betongen trekker seg sammen)

Membran, tildekking, vanning, armering (micro pp-fiber mt plastisk svinn)

- d) Praktisk betongteknologi består i prinsippet av 2 delopgaver. Hvilke

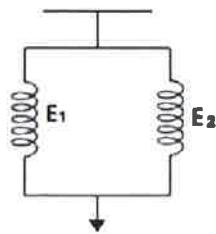
1. Valg av masseforhold for å tilfredsstille krav til bestandighet og fasthet
2. Valg av sammensetning av tilslaget for å oppnå krav til støpbarhet og reseptøkonomi.

## Oppgave 6 (10%)

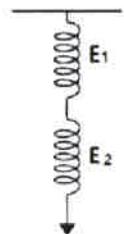
- a) Hva er et kompositmateriale?

Et materiale sammensatt av en eller flere komponenter

- b) Hva beskriver hhv «Iso-Strain» og «Iso-Stress» i et kompositmateriale?

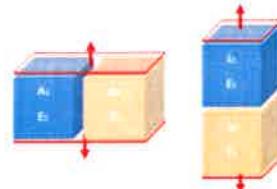


Iso-strain



Iso-stress

Kopling av to komponenter:



Iso-strain

Iso-stress

- b) Hva er hovedfunksjonen til fiber i kompositmaterialer?

Styrke mekaniske egenskaper som E-modul, strekkfasthet og bøyestrekkfasthet

L